

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Utredare

Kasper Martinell

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2024-11-12

Svar på motion: Etablera ett tryggt övergångsställe i anslutning till Täby bakluckeloppis

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

*Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen **Etablera ett tryggt övergångsställe i anslutning till Täby bakluckeloppis**.*

Sammanfattning

Annelie Preve (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 13 maj 2024 föreslagit att Täby kommun ska etablera ett övergångsställe mellan parkeringen och Täby bakluckeloppis, samt stängsla utefter vägkanterna.

Enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:74) om vägmärken och andra anordningar 3 kap. 10 § bör ett övergångsställe endast anläggas vid platser där ett betydande antal fotgängare behöver korsa vägen och där fordonstrafiken utgör ett hinder för detta. På grund av det geografiska läget för den angivna platsen vid Frestavägen är det inte tillräckligt många gående som kontinuerligt behöver korsa vägen för att motivera ett övergångsställe. Ett övergångsställe används även för att binda ihop två gångstråk på vardera sida av en väg, vilket saknas vid den angivna platsen. Ett övergångsställe skulle därför inte vara lämpligt.

Täby Fastighets AB (TFAB) arrenderar ut marken till en arrendator som i sin tur upplåter ytan till bakluckeloppis. Vid evenemang är det den som ansvarar för evenemanget som är ansvarig för att upprätthålla säkerheten för platsen. Är platsen i nära anslutning eller på en väg, görs detta genom att ansöka hos väghållaren om en trafikanordningsplan som reglerar tillfälliga infarter,

parkering, skyltar och behov av trafikvakter på vägar. En process för detta finns redan i Täby kommun idag.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Ärendet

Annelie Preve (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 13 maj 2024 föreslagit att Täby kommun ska etablera ett övergångsställe mellan parkeringen och Täby bakluckeloppis, samt stängsla utefter vägkanterna.

Motionären menar att det inte är möjligt att korsa Frestavägen på ett trafiksäkert sätt i anslutning till Täby bakluckeloppis. På grund av lågkonjunkturen har intresset för second hand ökat, vilket har resulterat i att Täby bakluckeloppis har vuxit. Motionären uppger att förra året var ett rekordår, med fullbokade säljplatser fram till midsommar. Detta innebär att ett stort antal människor, inklusive barn vistas på och rör sig ständigt mellan parkeringen och området.

Enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar 3 kap. 10 § bör ett övergångsställe endast anläggas vid platser där ett betydande antal fotgängare behöver korsa vägen och där fordonstrafiken utgör ett hinder för detta. På grund av det geografiska läget för den angivna platsen vid Frestavägen är det inte tillräckligt många gående som kontinuerligt behöver korsa vägen för att motivera ett övergångsställe. Ett övergångsställe används även för att binda ihop två gångstråk på vardera sida av en väg, vilket saknas vid den angivna platsen. Ett övergångsställe skulle därför inte vara lämpligt.

TFAB arrenderar ut marken till en arrendator som i sin tur upplåter ytan till bakluckeloppis. Vid evenemang är det den som ansvarar för evenemanget som är ansvarig för att upprätthålla säkerheten för platsen. Är platsen i nära anslutning eller på en väg, görs detta genom att ansöka hos väghållaren om en trafikanordningsplan som reglerar tillfälliga infarter, parkering, skyltar och behov av trafikvakter på vägar. En process för detta finns redan i Täby kommun idag.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilagor

- Motion ”Etablera ett tryggt övergångsställe i anslutning till Täby bakluckeloppis”, daterad den 13 maj 2024

Expedieras

Kommunstyrelsen

Utredare Kasper Martinell